



Unicla International Limited

Advanced compressor technology for the world



Unicla 440 & 550 Series Compressors



Unicla 尤里克拉国际有限公司

先进的压缩机技术世界

Unicla UWX440 & UWX550

世界上第一部以14汽缸斜板式运作空调压缩机，重量只有24公斤(不带离合器)



高效能...

UWX440 - 23 千瓦功率输出

UWX550 - 26 千瓦功率输出



静音、高效运作...

相对性少脉冲、噪音及震动

产品介绍

Unicla 440及550系列压缩机是采用现今最新斜板式设计科技并以14汽缸运作，此设计主要目的是要提升输出功率而没有增加其重量或体积，这台14汽缸压缩机是世界上第一台专为大巴及大客车市场而制造，适合用于15至30千瓦功率系统使用。

440型号输出功率为500cc，而550型号输出功率为600cc，两者重量只有24公斤(不带离合器)，还有最重要是其体积特细，长度为324mm，宽度为188mm，高度为303mm。

压缩机运作时显著地灵静及畅顺，相对市场上其它牌子，此机亦产生最少震动，为满足现今运输上环保及高效能要求，此等压缩机给空调系统设计司最佳选择。

两种不同型号以供选择

UWX440 R134a 冷媒 - 多点安装型
(500cc 功率)

UWX550 R134a 冷媒 - 多点安装型
(600cc 功率)

安装

Unicla 440及550型号压缩机具UWX特别设计功能，可容许多点特别安装位置，四点分别在压缩机的左面、右面及底部，每点螺纹为12X30mm，对安装上能提供高度灵活性。

离合器

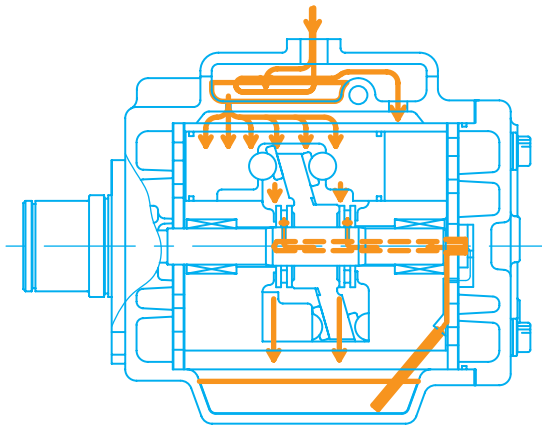
有不同尺寸的BB槽及多槽的皮带轮可供选择，而电压亦有12V及24V选择。

喉管接口

低压管接口位置是在压缩机的顶部，而高压管接口是可按设计上需要选用在压缩机的左或右面作为出口，而高低压出口都已配备注气阀连杆阀，注气阀的法兰是铜制公塞子能焊接上35mm的母接头，同时亦已配备了服务阀及压力开关接入端口。

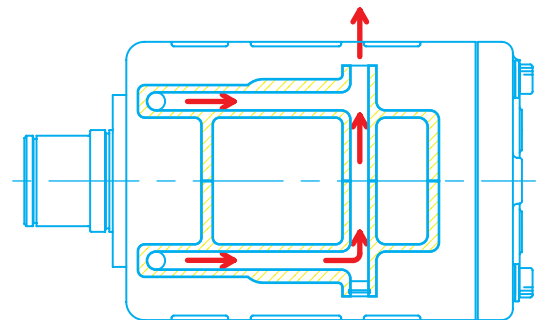
服务阀

高低压服务阀已连於注气阀内，亦附设在压缩机的後盖上。



全新设计润滑系统

这台十四气缸压缩机是在一个全新设计的润滑系统下运作，斜板润滑用的油是由两个储油室供应，下方储油室为传统的油壳底经油泵将油从斜板轴的中心将油送至斜板及平面轴承达至润滑作用，上方储油室设至于吸气入口经一系列挡板收集输入的油并从新导向至运转著的斜板顶部作润滑作用。
(请参阅附图)



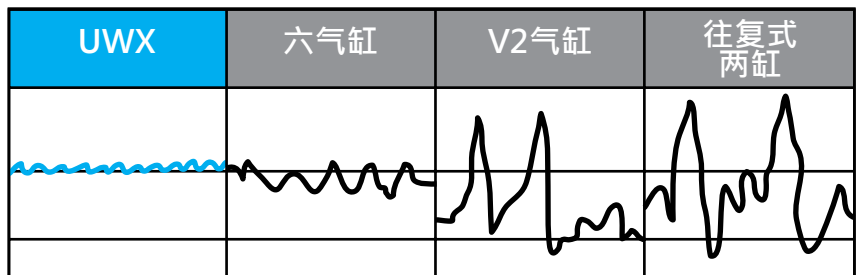
气体流动室

440及550型号压缩机另一项特别设计是在壳体顶部设至一个高压气体流动室，作用是将顶部的储油室包围，当高压冷媒经过此位置时会产生足够热力转移至低压区以防止发生液塞情况出现，当液化情况出现於低压口时，从气体流动室出来的热力足够将液化的冷媒变为气化。
(请参阅附图)

*正在申请专利

压缩机平稳运作

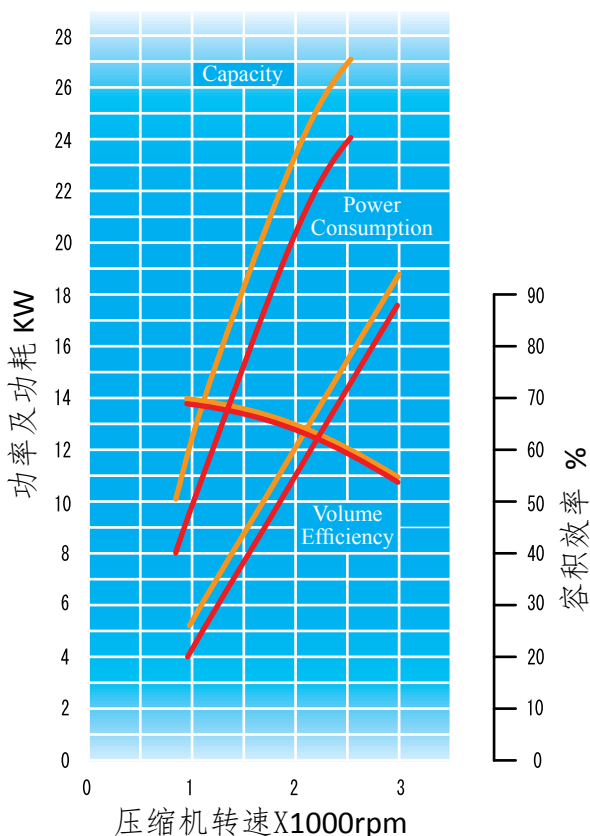
跟其它类型压缩机的典型震动分析对比



在134a冷媒操作下性能数据

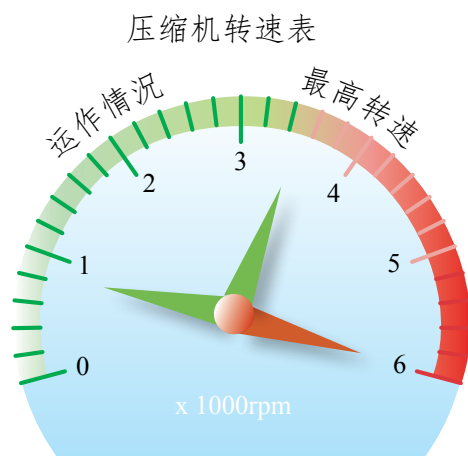
测试状况吸压/出压: 0.18MPaG/1.52MPaG
 超热: 10°C 超冻: 5°C

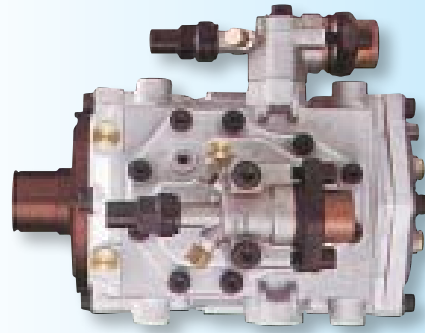
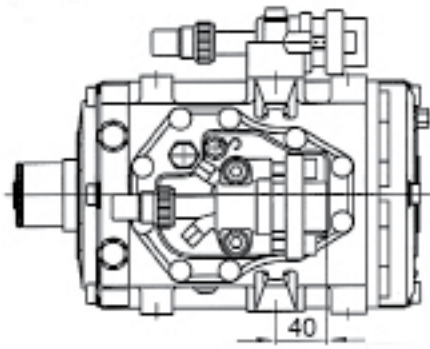
■ UWX550 ■ UWX440



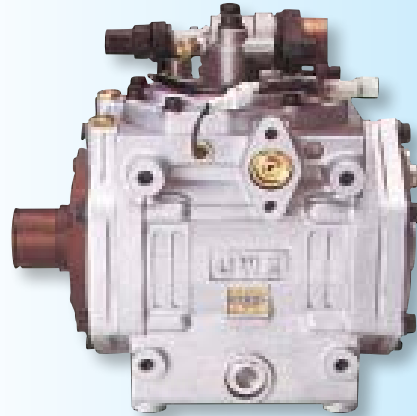
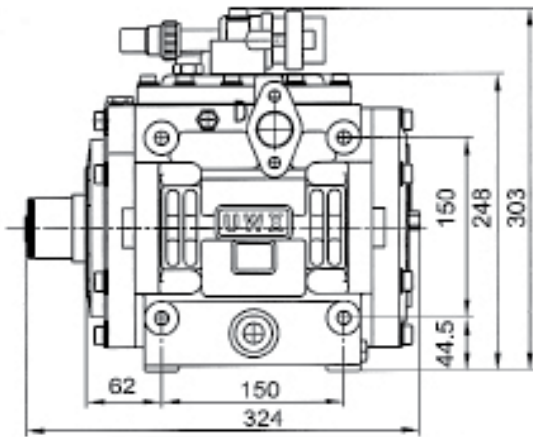
440及550压缩机离合器选择

UWX类型	皮带轮直径(mm)			电压	
	168	178	210	12V	24V
AA槽	•			•	•
B槽		•		•	•
BB槽	•	•	•	•	•
8槽	•		•	•	•

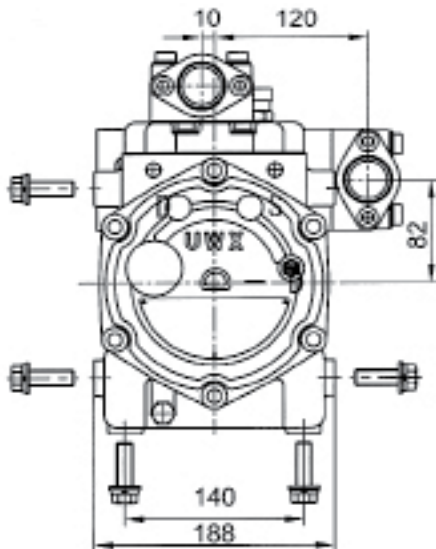




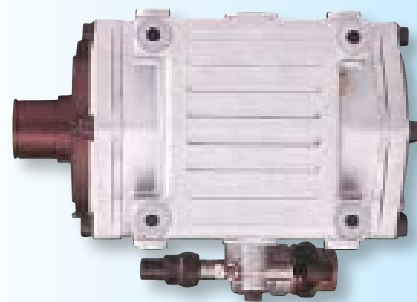
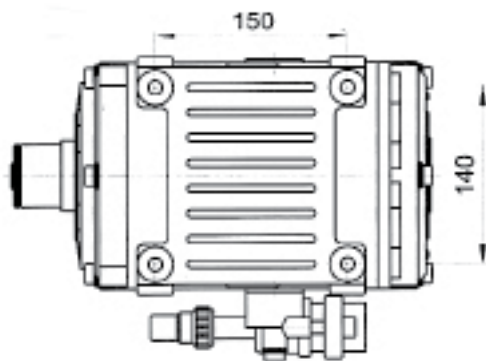
頂視圖



側視圖



後視圖



底視圖

